

www.revistasexy.com.br

MULHER BONITA É AQUI

SLAVY

OUTUBRO 2009 R\$ 3,90
DE 100 PÁGINAS
MULHERES DE 18 ANOS



Rickdan

**COISA DE
HOMEM**

- Mustang
- Futebol
- Cachaça

**O novo
canalha**

Você pode
ser um
deles

Gabi Monteiro, Lizzi Benites e Dani Bolina

PANIKUETES

3 É DEMAIS!!!

ISSN 010-41800

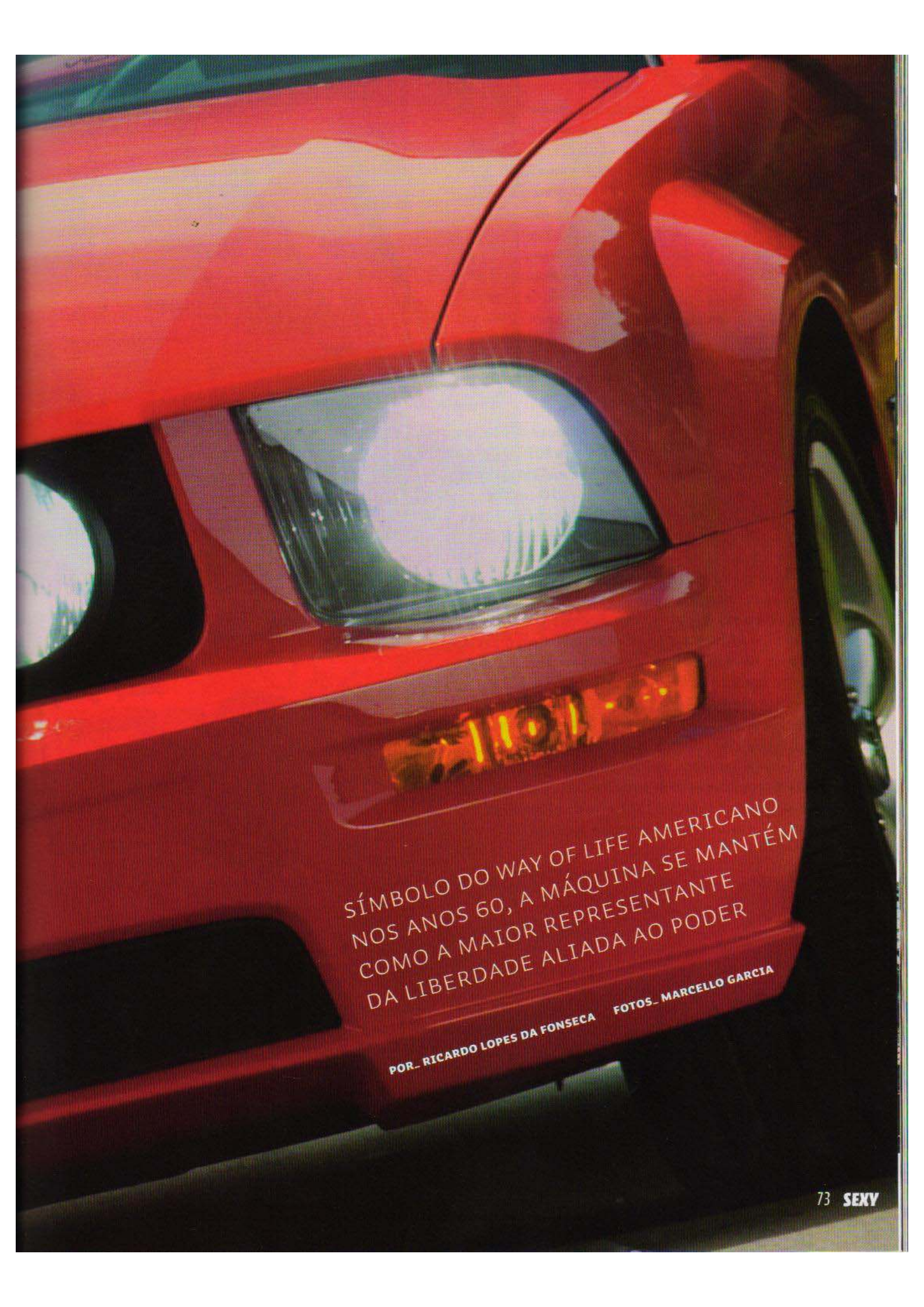


9 770104 130007

A close-up, low-angle shot of the front of a red Ford Mustang. The image focuses on the grille, which features the iconic running horse logo in the center. The car's body is a vibrant red, and the grille is black with a fine mesh pattern. The background is a blurred green, suggesting an outdoor setting. The text 'Mustang' is written in a large, white, sans-serif font across the bottom of the image, with the subtitle 'o carro, o mito' in a smaller, white, sans-serif font below it.

Mustang

o carro, o mito



SÍMBOLO DO WAY OF LIFE AMERICANO
NOS ANOS 60, A MÁQUINA SE MANTÉM
COMO A MAIOR REPRESENTANTE
DA LIBERDADE ALIADA AO PODER

POR_ RICARDO LOPES DA FONSECA

FOTOS_ MARCELLO GARCIA

O FORD MUSTANG É UM DOS SÍMBOLOS americanos que mais cativou admiradores, tornando-se um dos maiores sucessos na indústria automotiva. Desde o lançamento, em abril de 1964, conquistou o mundo e uma legião de fãs que se identificava com o estilo de vida norte-americano da época, que pregava a liberdade, a conquista e o poder. A marca do cavalo em disparada e o primeiro modelo apresentado ao público, uma versão conversível na cor branca com o interior vermelho, fizeram história. Os primeiros Mustangs foram vendidos por meio de um leilão, e a Ford não deu conta dos pedidos. Quem conseguiu garantir a compra decidiu dormir no carro com medo de alguém chegar e pagar mais pela máquina.

PRIMEIRA GERAÇÃO

Os primeiros modelos contavam com duas opções de motores, um V6 e um V8. O primeiro, com 101 cavalos de potência, não teve muito sucesso, pois não satisfazia os anseios da época. Já o poderoso V8 de 270 cavalos era, sim, o que os jovens sonhavam. Um carro potente, grande e gostoso de dirigir. Com a opção de carroceria coupé ou conversível e ainda duas motorizações diferentes, o carro se tornava versátil para atender a todos os gostos. Com apenas dois anos de comercialização, o Ford Mustang já atingia a marca de um milhão de unidades vendidas. O sucesso era iminente, o mito estava se consolidando. Com o passar dos anos, os motores ficavam mais potentes, passando dos 300 cavalos. Para fazer frente ao Chevrolet Corvette, é apresentada a versão Shelby GT 350, praticamente um carro de competição. A linha Mach 1 surge com motores que atingem quase 400 cavalos de potência. Era o suprasumo, o auge dos supermotores. A primeira geração sofreu as maiores mudanças de desenho e estilo a partir de 1971, mas duraram somente até 1973, quando o mundo inteiro passou a se preocupar com a crise do petróleo.



1964

1969

PROPAGANDAS DA ÉPOCA:
ESPORTIVIDADE E O ESTILO
DE VIDA AMERICANO

MEU INTERIOR É VERMELHO: PRIMEIRA VERSÃO DO MITO É VENDIDA EM LEILÃO E FABRICANTE NÃO AGÜENTA A DEMANDA



LINHA MACH 1: SUPRA-SUMO DOS MOTORES - 400 CAVALOS DE POTÊNCIA E ESTRELA DA PRIMEIRA VERSÃO DO FILME 60 SEGUNDOS (1974)



1973

SEGUNDA GERAÇÃO

A partir de 1974, o Mustang sofreu transformações para torná-lo mais econômico, a fim de se enquadrar na realidade do povo americano. A preocupação com leis antipoluição também deixou os motores menos potentes. O bom e valente V8 começava a dar lugar aos motores de menor capacidade cúbica, e o velho Mustang parecia entrar em decadência com seu carisma de esportivo americano ameaçado.

TERCEIRA GERAÇÃO

Essa geração do Mustang foi a que mais durou, começando em 1979 e se estendendo até 1994. A crise do petróleo estava se acalmando, mas os motores menos potentes ainda representavam a maior fatia das vendas. Surgiram as versões equipadas com turbo para dar fôlego extra ao bom cavalinho. Durante a década de 1980, o Mustang existiu, ou melhor, sobreviveu. Apenas nos anos 1990 o mito voltava à cena com toda a pompa que lhe cabia, e surgia, então, a versão Cobra, que procurou reviver os motores V8.

ENVENENADO! APÓS SOBREVIVER AOS ANOS 80, SURGE A VERSÃO COBRA PARA REVIVER OS POTENTES MOTORES V8

1990





PÓS-CRISE DO PETRÓLEO:
SUPERMOTORES VOLTAM AO
GOSTO POPULAR COM O MUSTANG
COBRA SVT, DE 430 CAVALOS

1995



TEMPOS
MODERNOS:
MELHORIAS
TECNOLÓGICAS
ATUALIZAM
O VOLANTE



QUARTA GERAÇÃO

Passada a crise do petróleo, ou ao menos controlada, os motores de maior capacidade cúbica voltaram a ter seus admiradores. Aliás, eles nunca deixaram de existir, apenas estavam adaptando-se às regras do mercado. Com o sucesso da versão Cobra, o motor V8 de 5 litros volta em 1994 a equipar diversos modelos. A bola da vez é a série GT, que ressuscita os esportivos do passado. A Ford volta a apostar nos supermotores e apresenta o Mustang Cobra SVT, equipado com motor V8 e turbo, que rendia 430 cavalos. O carisma do cavalo volta com todo gás.



2007

NOVA FASE! MAIS LUXO,
MAIS CONFORTO
E POTÊNCIA DE SOBRA

QUINTA GERAÇÃO

O modelo atual está em dia com as regras do mercado. O Mustang acompanha as evoluções tecnológicas do cenário mundial, o desenho se mantém com o legítimo DNA de esportividade, mas agrega luxos e mimos sem esquecer-se da potência. A Ford apresenta a série Shelby e, em 2008, essa versão ultrapassa os 500 cavalos de potência. O bom e velho Mustang não se apaga, pode passar o tempo, as crises, e ele estará vivo, forte e potente como nunca. 🐾



Mais fotos em
www.sexyclube.ig.com.br/revistasexy

