

www.revistaonline.com.br

FUSCA

8ª CIA



ESPORTIVO RENOVADO
Willys Interlagos com motor VW



EL VOCHO

A última série mundial do
Fusca fabricada no México

SPLIT RADICAL

Sedan 1953 ganha visual
renovado com pintura especial



ISSN 1980-2773

Ano 4 - Nº 32

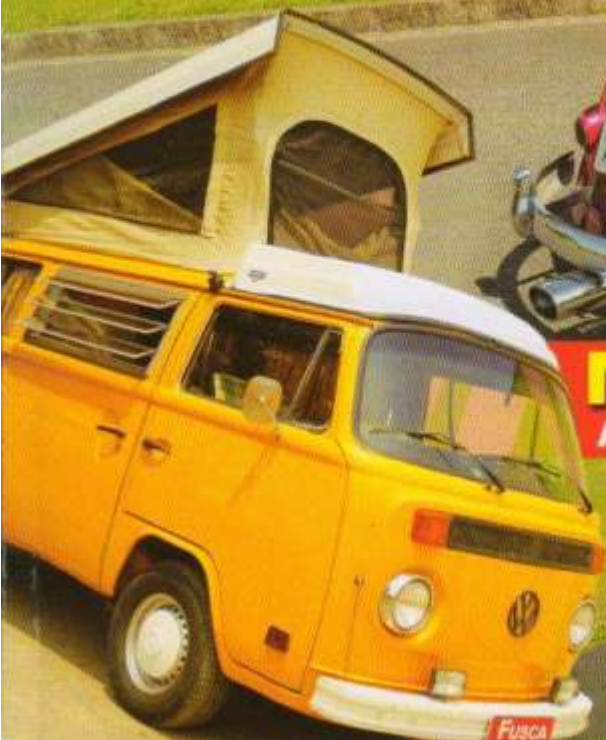


RS 9,90

€ 5,00

MADE IN GERMANY

A versátil Kombi Campmobile



WOODIE

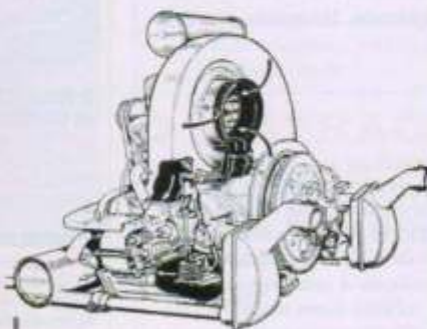
Variant ganha
acabamento que
imita madeira



26

Personalizado

Raro Split Zwitter ganha veneno e volta às ruas

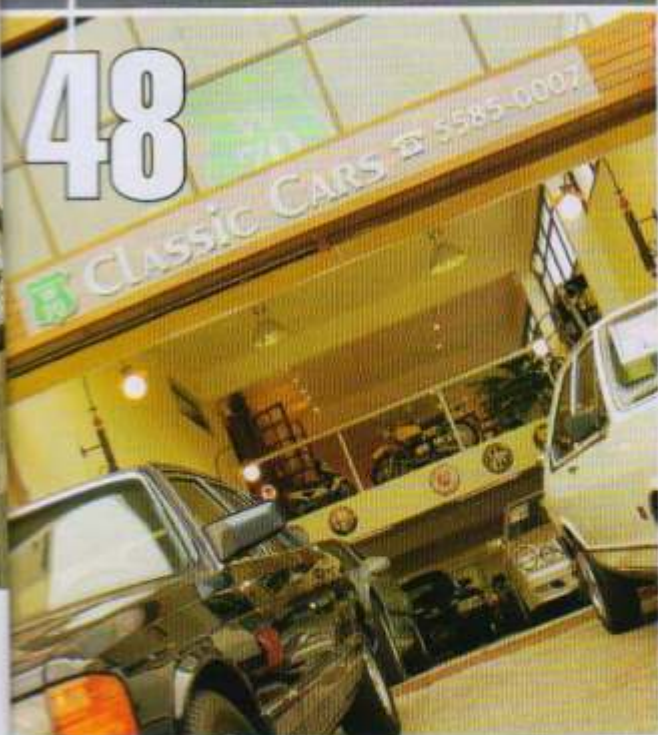
**Serviço**

A evolução dos escapamentos

Mercado

O Fusca volta às vitrines. E disputa espaço com Mercedes, Jaguar...

48



58

Encontros

A festa fuscamaniaca no interior paulista



Fotos de capa: André Laranjeira e Saulo Mazzoni, projeto gráfico Rodrigo Lima

6 - LEITOR AO VOLANTE

O espaço onde a sua opinião é o que vale!

54 - HISTÓRIA E TÉCNICA

O primeiro "pega"

66 - CLASSIFUSCA

Vitrine de compra, venda e negócios



MERCADO

CLASSIC CARS ☎ 5585-0007

OBJETO DE DESEJO

CADA VEZ MAIS, O FUSCA VOLTA A DISPUTAR ESPAÇO
NO SHOWROOMS DAS LOJAS ESPECIALIZADAS EM
AUTOMÓVEIS ANTIGOS E CLASSICOS



O FUSCA E SEUS ERIVADOS ESTÃO EM DESTAQUE NA LOJA, JUNTO COM OUTROS MODELO NACIONAIS



CONVERSÍVEL – Fusca 1994 transformado em conversível. Os piscas dianteiros maiores são do modelo alemão. O carro ganhou ainda frisos, pára-choques e maçanetas cromadas. Preço: R\$ 27 mil

Você olha ao redor e vê máquinas como Mustang, Mercedes, Jaguar, BMW... Mas é a presença de um modelo de linhas não tão arrojadadas, empurrado por um barulhento motor refrigerado a ar, que chama mais a atenção. Não, o dono da loja não se enganou ao colocá-lo ali. A volta do Fusca às melhores vitrines especializadas em carros para um público "diferenciado" já não é mais, como se dizia pouco tempo atrás, uma mera tendência. É uma confirmação. O popular besouro conquistou, de fato e de direito, um espaço definitivo no coração e na garagem de entusiastas antigomobilistas.

A intensidade da febre é confirmada pelo empresário paulista William Ma, 37 anos. Há pouco mais de três meses, ele criou um novo conceito de comercialização de veículos antigos e clássicos. Batizada de Armazém W70, sua loja é uma espécie de confraria, onde o espírito "old school" está presente em cada detalhe. "É incrível a atual procura pela linha Volkswagen", diz. "Está difícil até de repor o estoque deste modelo", completa William, que, quando montou a loja, apostava mais na aceitação dos tradicionais e enormes modelos americanos.

O empresário até arrisca uma explicação para a atual preferência: "Ao entrar na loja e ver um Fusca, é impossível que o sujeito



A LOJA TAMBÉM OFERECE AOS CLIENTES SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DOS DETALHES DE ACABAMENTO



Souvenirs – Miniaturas de automóveis, livros e até outros objetos de época, como geladeiras, também são comercializados na loja

não se lembre de fatos que marcaram a vida dele”, afirma William, lembrando que a adoração por carros antigos é um ato muito mais emocional do que racional. “Além disso, o besouro e seus derivados são vistos hoje como a porta de entrada para os leigos no antigomobilismo, devido ao seu baixo custo e por quase não exigir manutenção.”

Apaixonado por carros desde criança, quando o desejo por um minibuge Fapinha povoava seus sonhos, o atual colecionador de modelos americanos com motor V8 e empresário tenta agora reinventar a maneira de comércio praticada no setor. “Sou colecionador há um bom tempo, mas nunca fui atendido da maneira como trato meus clientes”, diz. “A idéia na minha loja foi criar

um ambiente diferenciado, onde o comprador possa trazer toda a família e passar momentos agradáveis, ainda que não compre nada”, define.

Além dos vários automóveis clássicos espalhados pelos dois andares impecavelmente limpos e decorados (chega a parecer um museu), a loja comercializa souvenirs ligados ao universo da gasolina como livros, miniaturas, luminárias de parede e quadros. E se a intenção é montar uma garagem fielmente temática, que tal escolher um dos muitos modelos de geladeiras de época, também à venda na Armazém W70?

Mas não se engane. Todo esse cenário tem um objetivo bastante direto: “Ajudar o cliente a convencer a família e, principalmente, a mulher sobre a compra de um



FUSCÃO – besouro 1500 com vários acessórios de época. Original, mas precisa ser restaurado. R\$ 9.500,00

carro antigo”, explica William. “Na grande maioria dos casos, notamos que o negócio só é fechado com o sinal verde da esposa”, diz. “E aqui na nossa loja fazemos de tudo para que ela se sinta bem e também pegue gosto pela coisa.”

Com relação aos automóveis propriamente ditos, a Armazém W70 possui uma oficina própria e exclusiva, na qual a maioria dos carros passa por uma sessão de restauração antes de ir para o showroom – uma pequena quantidade é vendida no estado original, para que o futuro dono possa reformar ele mesmo. “Recuperamos toda a mecânica e tapeçaria. Apenas a parte de pintura é terceirizada”, afirma William. “Um dos lemas da loja é que o cliente não fecha a compra sem antes ter

experimentado o veículo. É uma forma de ele ter convicção do negócio que está fazendo.”

Um Fuscão 1971, por exemplo, é vendido no estado original, com todos os desgastes provenientes de uso, por R\$ 9.500. Depois de restaurado pela loja, pode chegar a R\$ 14 mil. “O cliente é que escolhe como quer levar”, explica Francisco Cavalheiro, gerente da loja. A estrutura da Armazém W70 conta ainda com três profissionais contratados exclusivamente para “caçar” bons modelos pelo Brasil e até em outros países. “Também trabalhamos com consignação, mas o carro tem de estar impecável. Além disso, também podemos fazer todo processo de importação de um determinado modelo”, informa William.



Para o empresário William, o Fusca também é um bom negócio



ÚLTIMA SÉRIE – modelo pertencente às últimas 850 unidades fabricadas em 1986, no primeiro encerramento da produção do Fusca. Ainda preserva todo o kit comemorativo, como “chave de ouro”, certificado, adesivos, etc. Apenas 37 mil km. R\$ 26 mil



ALÉM DOS MODELOS NO SHOWROOM, O CLIENTE TAMBÉM PODE ENCOMENDAR UM MODELO ESPECIAL



KOMBI – modelo 1968, totalmente original. R\$ 19.500



RESTAURADO – Sedan 1968 com pintura e tapeçaria restauradas. Motor de 1.300 cm³. R\$ 10.500