

HOT ROD • STREET ROD • CUSTOM • MUSCLE CAR

# HOT RODS

## MEU HOT DE CADA DIA

FORD 1937 COM PINTURA FOSCA LEVA E TRAZ ENGENHEIRO DE CURITIBA DO TRABALHO



ANO 4 # 42  
R\$ 9,90  
ISSN 1808-9299  
9 771808 192071



MUSTANG MATCH 1-1973



CHEVELLE-1967



DODGE DART-1970



**EVENTOS**  
EUA, AUSTRÁLIA  
INTERLAGOS E  
VELOPARK

# Sumário

Pg. 08



**Ford 1937  
ATIVISTA DO HOT**

Pg. 16



**Mustang Mach 1 1973  
O VERDADEIRO ELEANOR**

Pg. 24



**Chevelle 1967  
COMO NOS VELHOS TEMPOS**

Pg. 32



**Dodge Dart 1970  
MOPAR DIABÓLICO**

Pg. 40



**Evento 1  
MUSCLE CAR IN DALLAS**

Pg. 56



**Evento 2  
DA TERRA DOS CANGURUS**

**MAIS:**

**HISTÓRIA/TÉCNICA** pág. 71

**GARAGE TECH** pág. 74

**VITRINE** pág. 78

**ROCK'N'HOTS** pág. 82



**Crazy Turkey Editora**  
Diretores  
Vera Miranda Barros  
Miguel Ricardo Puerta

**Chefe de Redação**  
Ademir Pernias

**Editores**  
Ademir Pernias e Ricardo Kruppa  
hotrods@cteditora.com.br

**Textos**  
João Guimarães, Gabriel Santti, Juliana Barata, Rodrigo Vieira e Vitor Giglio

**Editor de Arte**  
Sérgio Frega  
sergio@cteditora.com.br

**Editor de Fotografia**  
Ricardo Kruppa  
ricardokruppa@castereo.com.br

**Consultoria Técnica**  
Norberto Jensen, Rogério Seawright e Sérgio Liebel

**Digitização de imagem e Produção**  
Ronaldo Victor Orsi, André Sousa e Daniel M. de Oliveira

**Diretor Administrativo**  
Miguel Ricardo Puerta

**Publicidade**  
**Diretora Comercial**  
Vera Miranda Barros  
(11) 2068.7485

**Gerente Comercial**  
Geovania Alves

**Executivos de contas**  
Renato Laurentino

**Produção**  
Simone Kruppa

**Assinaturas e Atendimento ao Leitor**  
Paulo Cano e Andréia Azevedo  
(11) 2068.7485/9287  
assinatura@cteditora.com.br

**Eventos**  
Paulo Cano

**Contabilidade**  
RC Controladoria e Finanças  
(11) 3853-1662  
Responsável: Ricardo Calheiros

**Assessoria Jurídica**  
Juliana T. Ambrósio

**Assinaturas e números atrasados**  
(11) 2068-7485

de segunda a sexta das 9h00 às 18h00  
assinaturahotrods@cteditora.com.br

## Hot Rods

A Hot Rods é uma publicação mensal da Crazy Turkey Editora e Comércio Ltda. • Redação, Administração e Publicidade: Rua Crisóto, 18, Jardim da Glória, CEP 01547-090 São Paulo - Fones/fax: 55 (11) 2068-7485/ 9287; Distribuição exclusiva para todo o Brasil - Fernando Chinaglia Distribuidora • A Hot Rods não admite publicidade redacional • É proibida a reprodução de reportagens publicadas nesta edição sem prévia autorização • As opiniões emitidas em artigos assinados são de responsabilidade de seus autores, não são necessariamente as da revista e podem ser contrárias à mesma • A Hot Rods é registrada pela Crazy Turkey Editora Ltda • Ninguém está autorizado a receber qualquer valor em nome da Crazy Turkey Editora ou da Hot Rods.

## Internet

www.cteditora.com.br

**E-mail redação**  
hotrods@cteditora.com.br

**Jornalista Responsável**  
Ademir Pernias - MTB 25815

**Impressão e Acabamento**  
Prof Editora Gráfica

Mustang Mach 1 1973



# O VERDADEIRO ELEANOR

Mustang Mach 1 de empresário paulistano valoriza a história do filme 60 Segundos

Texto: Rodrigo Vieira  
Fotos: Ricardo Kruppa

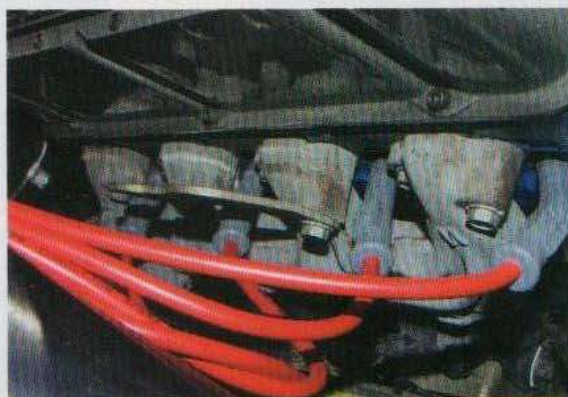


## Mustang Mach 1 1973

**S**im, ele é um Eleanor! O Astro do filme 60 Segundos! E não estamos enganados, não. Saiba que este bellissimo Mustang foi o modelo escolhido para protagonizar a primeira versão do filme, rodado em 1974, e segue à risca o modelo do filme. No remake recente, com Nicolas Cage, o carro nem lembra o peculiar modelo dos anos 70. Por isso você vai conhecer mais sobre o modelo nas páginas da revista **Hot Rods**.

Tudo começou em 1971, quando a Ford introduziu a nova linha do Mustang. A grande carroceria era o diferencial do carro que tinha a cara dos anos 70 com diversos opcionais de fábrica. O modelo que você admira na sua revista preferida segue à risca os padrões originais. Seu monobloco perfeito e lataria sem nenhum detalhe chamam a atenção dos amantes da marca norte-americana. Na época o carro também era vendido com

motorização 428", nos cobiçados Cobra Jets. Este modelo é equipado originalmente com motor de 351 Cleveland, uma resposta direta aos motores 350 da Chevrolet. Um motor com torque violento e que sofria, na época, com as sanções impostas pela crise do petróleo e as leis ambientais de emissão de poluentes. Mas aqui não estamos preocupados com a história dos anos 70 e sim com o que este belo modelo representa nas ruas de São Paulo, quase 40 anos depois.



Acima, geral do motor Ford V8 de 351 polegadas, com carburador quadrijet. À esquerda, coletor de escape e cabos de velas. Ao lado, a bomba de combustível Holley





### APIMENTADO

O motor Ford está original e foi totalmente revisado. Para apimentar o seu funcionamento, uma extensa lista de componentes foi adicionada ao propulsor. Na admissão, o carro ganhou coletor construído em alumínio que é a base para um carburador quadrijet Holley de 750 CFM. Para empurrar o combustível com maior precisão, foi utilizada uma bomba elétrica da marca Holley, montada com dosador da mesma marca. O carro utiliza gasolina Podium.

Na ignição, o Mustang recebeu conjunto da MSD, composto por módulo de potência modelo 6 AL, bobina modelo Blaster e cabos de vela com 8.5 mm, revestidos em silicone. O conjunto ficou perfeito com a utilização de um distribuidor modelo Unilite. As velas são da NGK, modelo V-Power. Os coletores de escape são originais em ferro fundido. O visual ficou perfeito com a adoção de tampas de válvulas, tampa de respiro e filtro de ar, todos da Edelbrock, com o acabamento aletado. O cofre do motor todo preto combina ainda mais com o sotaque esportivo do modelo.

O carro conta com câmbio C6 automático, de três velocidades, que oferecem grande

conforto ao condutor. O diferencial Ford 9" passa o torque do motor para as belas rodas da marca Chroma, aro 17. Os pneus são da marca Toyo, modelo Proxes. As medidas são 245/40ZR17 e esta é a mudança mais significativa no visual do "pony car". Originalmente, a Ford oferecia como opcional as rodas Magnum 500.

### OPCIONAIS

Já que o assunto é opcional, o Mach 1 contava com uma extensa lista e muitos destes itens estão presentes neste modelo. Entre eles a persiana traseira. O mini-aerofólio traseiro também era opcional e vale lembrar que não estava presente no Eleanor de 1974.

As faixas laterais e a inscrição com o nome do seu modelo combinam perfeitamente com o gigante capô na cor preta. As entradas de ar colocam muito oxigênio à disposição do motor V8. No habitáculo, o carro segue à risca os padrões originais, com direito a vidros elétricos originais e controle interno de retrovisores. O painel conta com instrumentos originais e o maldoso contagiros até 8000 RPM! O velocímetro marca em milhas e vai até 160 MPH. Ao centro do



Acima, panorâmica do Mustang Mach 1 1973 de empresário paulistano. Detalhes mostram a persiana no vidro traseiro, o bocal de combustível e o close da traseira, com o emblema do modelo Mach 1



## Mustang Mach 1 1973

painel, marcador de nível de combustível. No console central, todos os itens originais estão presentes: de cima para baixo são encontrados instrumentos de temperatura de motor, amperímetro e pressão de óleo. Abaixo, encontra-se o rádio AM/FM original, controle do ar-condicionado e relógio de horas, além da alavanca do acionamento do câmbio automático. Os bancos e consoles também estão originais.

Para nós, que vivemos no mundo dos hot rods, é louvável admirar um belo modelo original, com leve toque de custom - e que tem em sua alma um motor de muito respeito. Um modelo para quem procura valorizar a história do Mustang 1973 e presente nas ruas até hoje com muita categoria.



Interior do veículo foi mantido original com os instrumentos de fábrica. Bancos e volante também foram preservados. O dono do carro é o empresário Alexandre Bisordi de Aragão, de 35 anos

### FICHA TÉCNICA Mustang Mach 1 1973

- Motor** Ford V8
- Polegadas** 351 Cleveland
- Pistões** Originais
- Bielas** Originais
- Carburador** Quadrijet Holley 750 CFM
- Bomba de combustível** Holley
- Dosador** Holley
- Coletor de admissão** Edelbrock
- Escapamento** Coletores em ferro fundido  
Tubos em aço carbono 2,5"
- Ignição** Módulo MSD 6 AL
- Bobina** MSD Blaster
- Distribuidor** MSD Uni-lite
- Velas** NGK V-Power
- Cabos de vela** MSD 8.5 MM
- Acessório motor** Tampas de válvulas Edelbrock
- Tampa de respiro** Edelbrock
- Filtro de ar** Edelbrock
- Transmissão** Câmbio automático C6
- Diferencial** Ford 9"
- Rodas** Chroma aro 17 x 8
- Pneus** Toyo Proxes 245/40ZR17
- Itens esportivos originais**
  - Mini-aerofólio traseiro
  - Spoiler dianteiro
  - Faixas decorativas MACH 1
  - Persiana traseira
  - Meio teto de vinil
  - Entradas de ar no capô